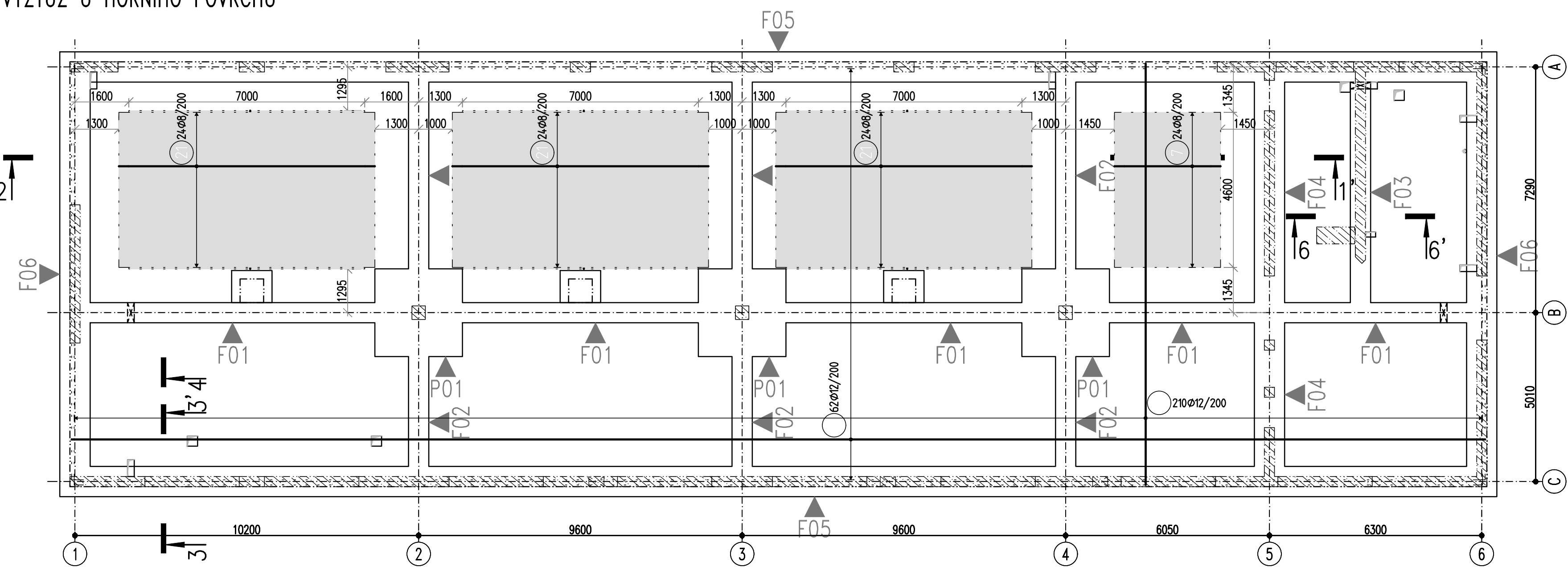
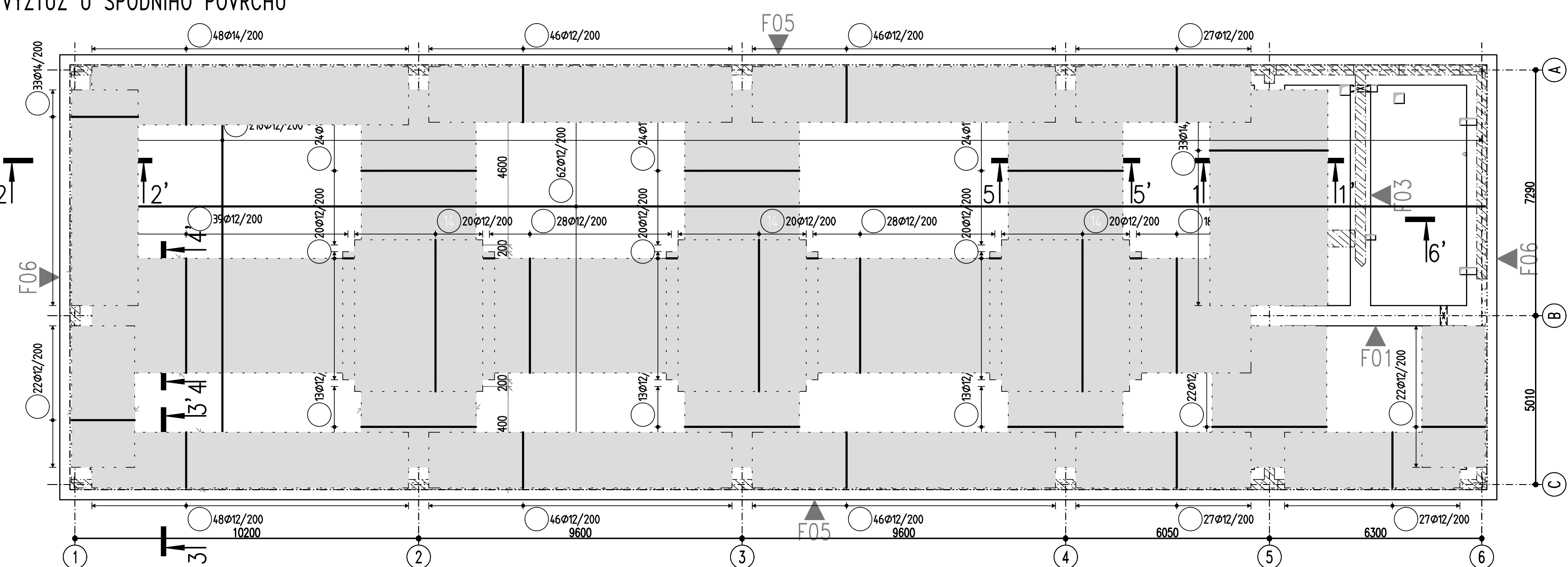


ZÁKLADOVÁ DESKA; m 1:100
VÝZTUŽ U HORNÍHO POVRCHU

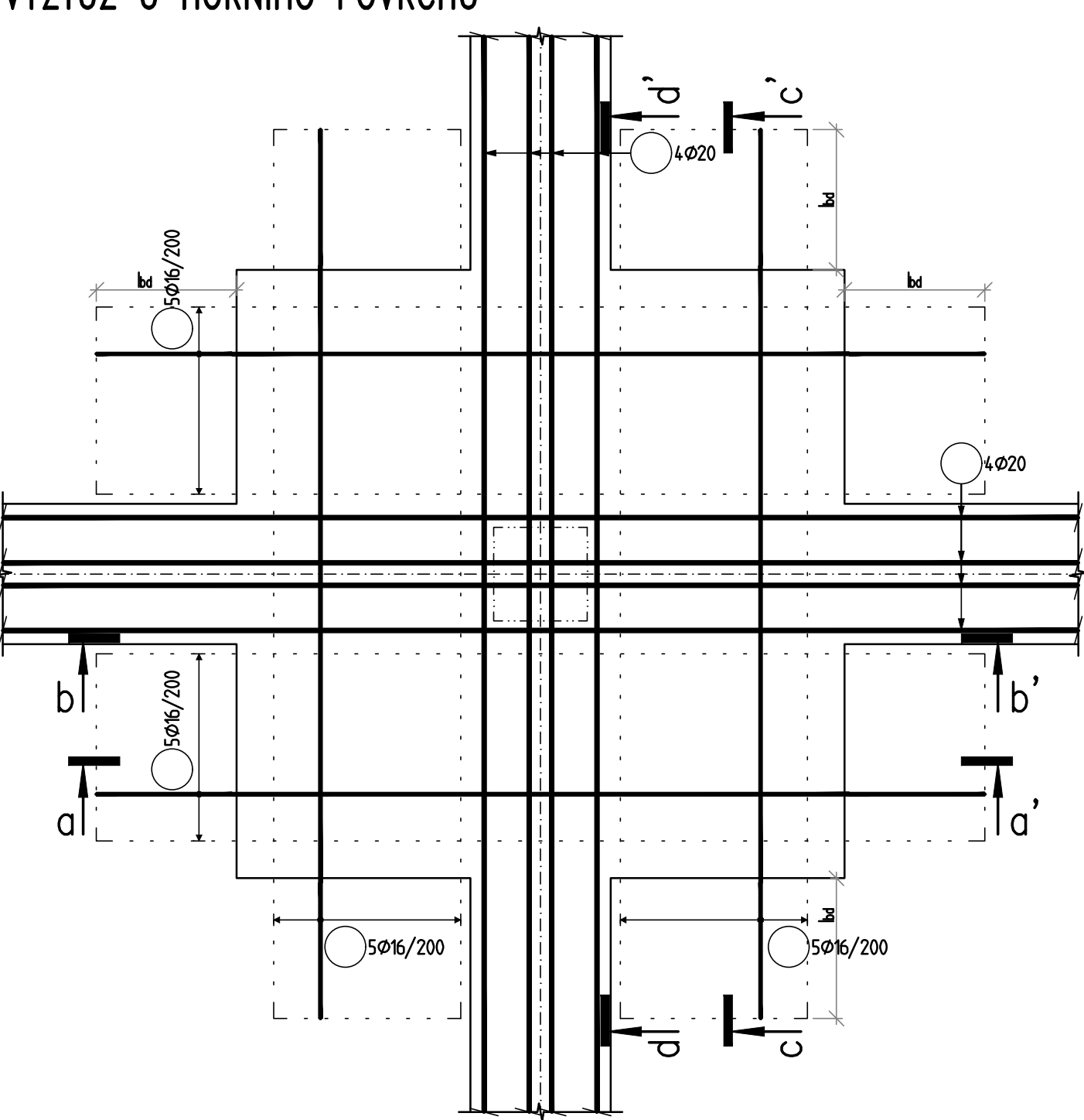


ZÁKLADOVÁ DESKA; m 1:100
VÝZTUŽ U SPODNÍHO POVRCHU

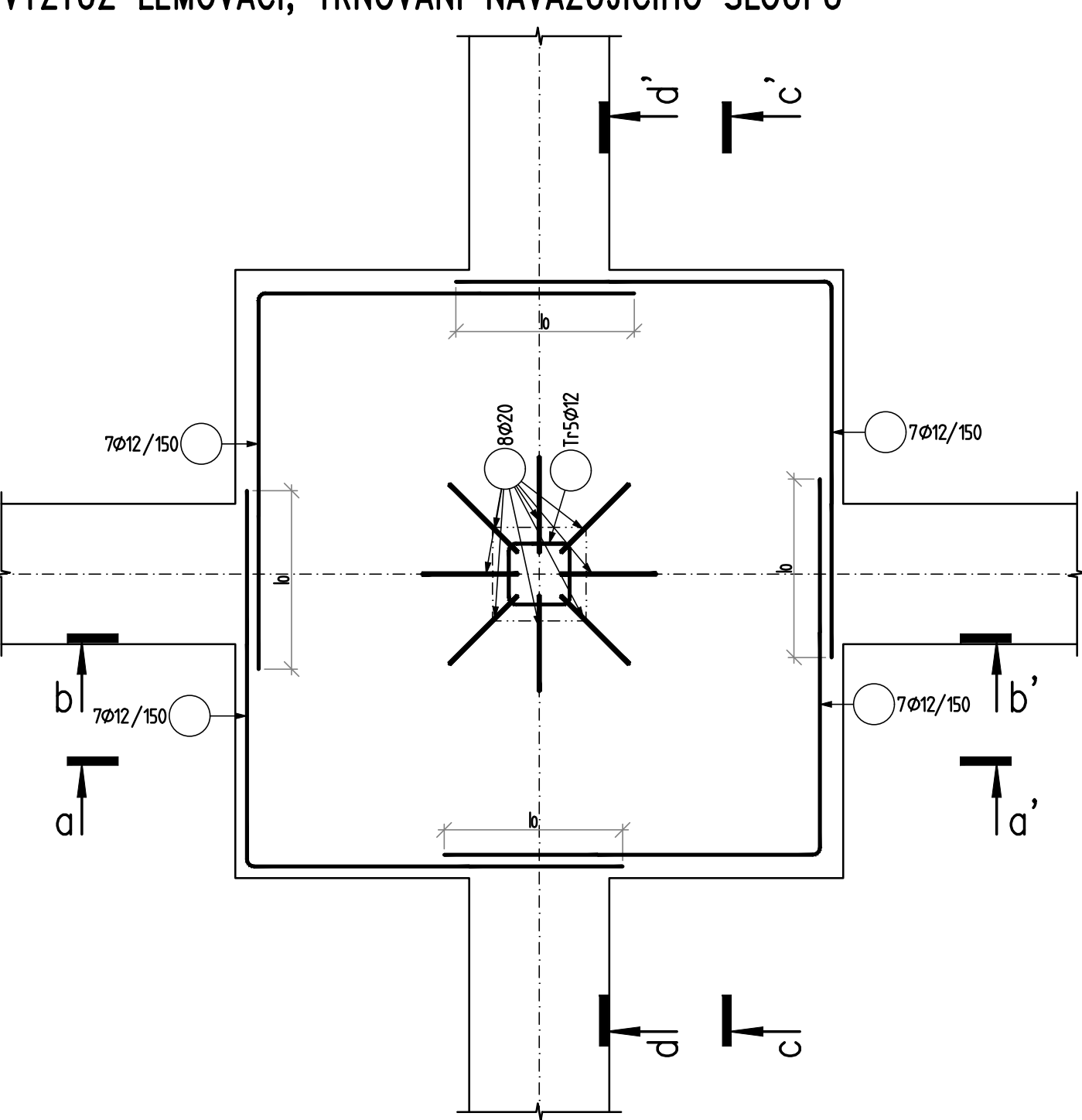


PATKA P01

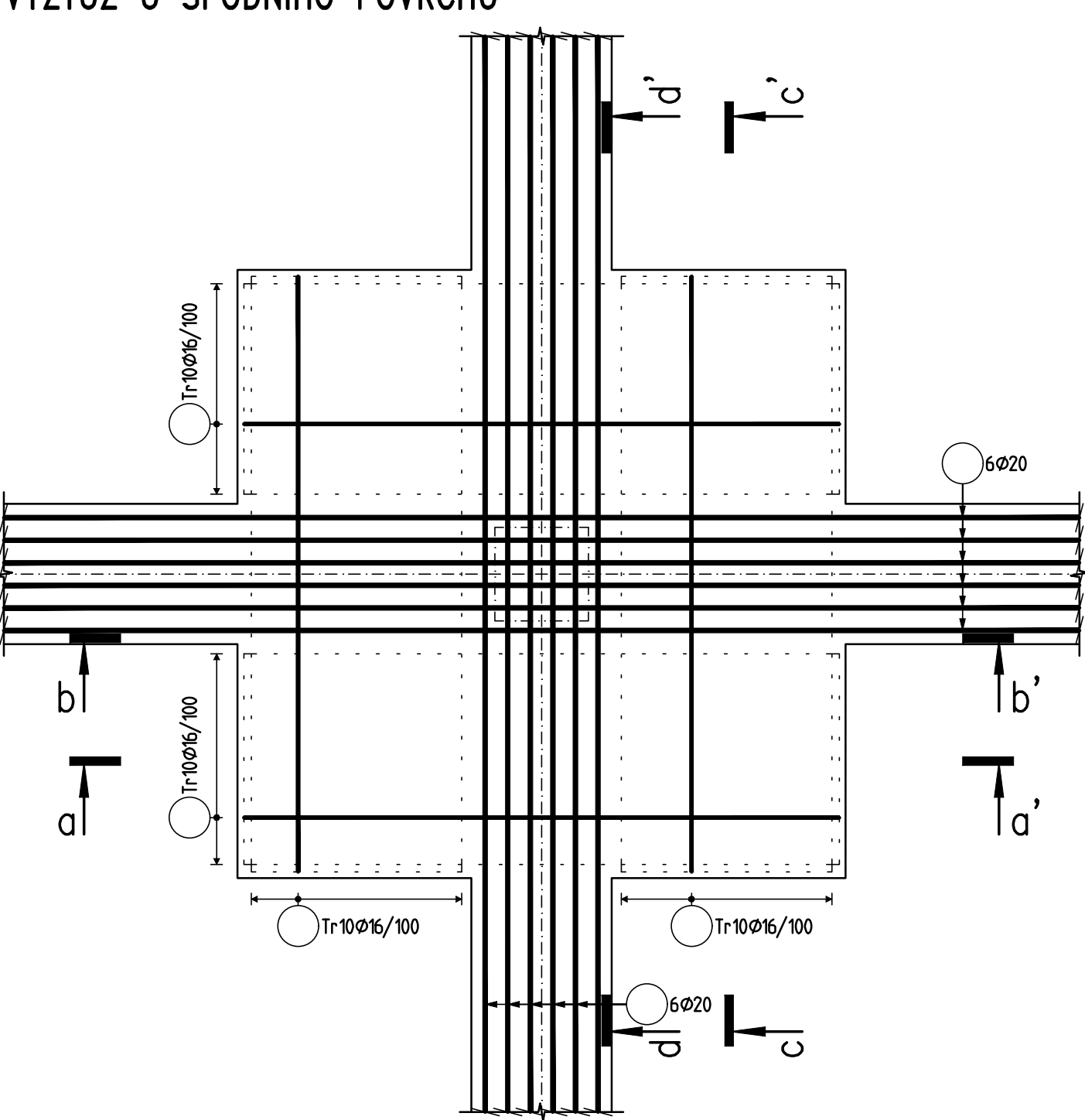
VÝZTUŽ U HORNÍHO POVRCHU



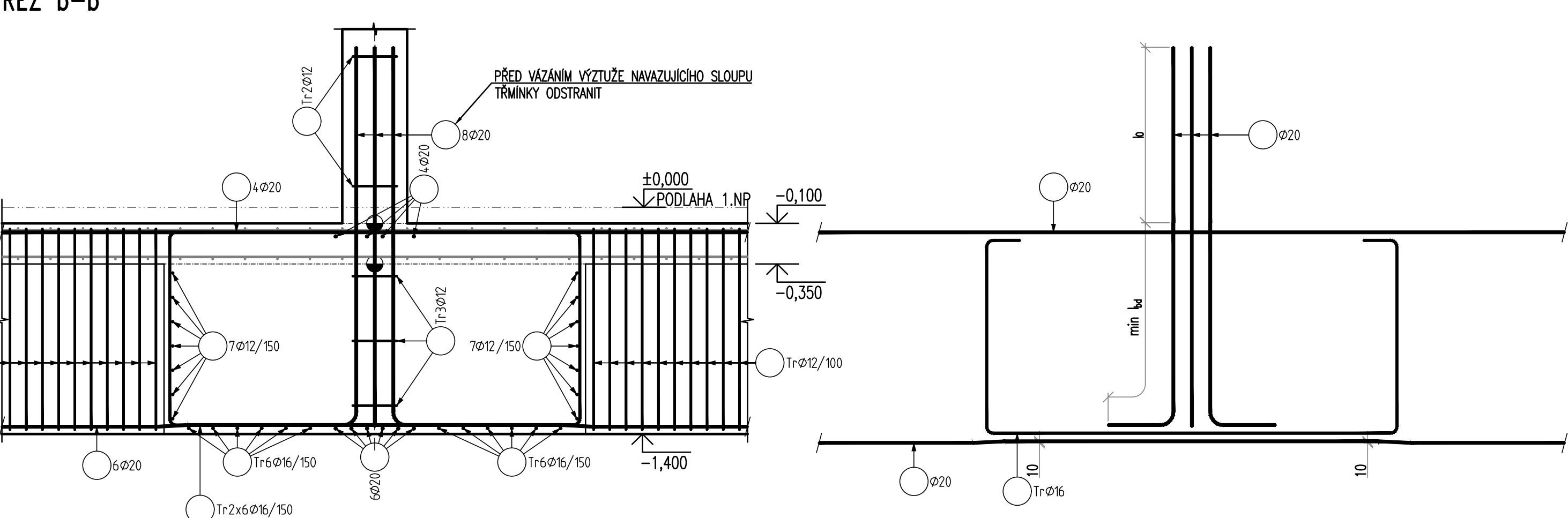
VÝZTUŽ LEMOVACÍ, TRNOVÁNÍ NAVAZUJÍCÍHO SLOUPU



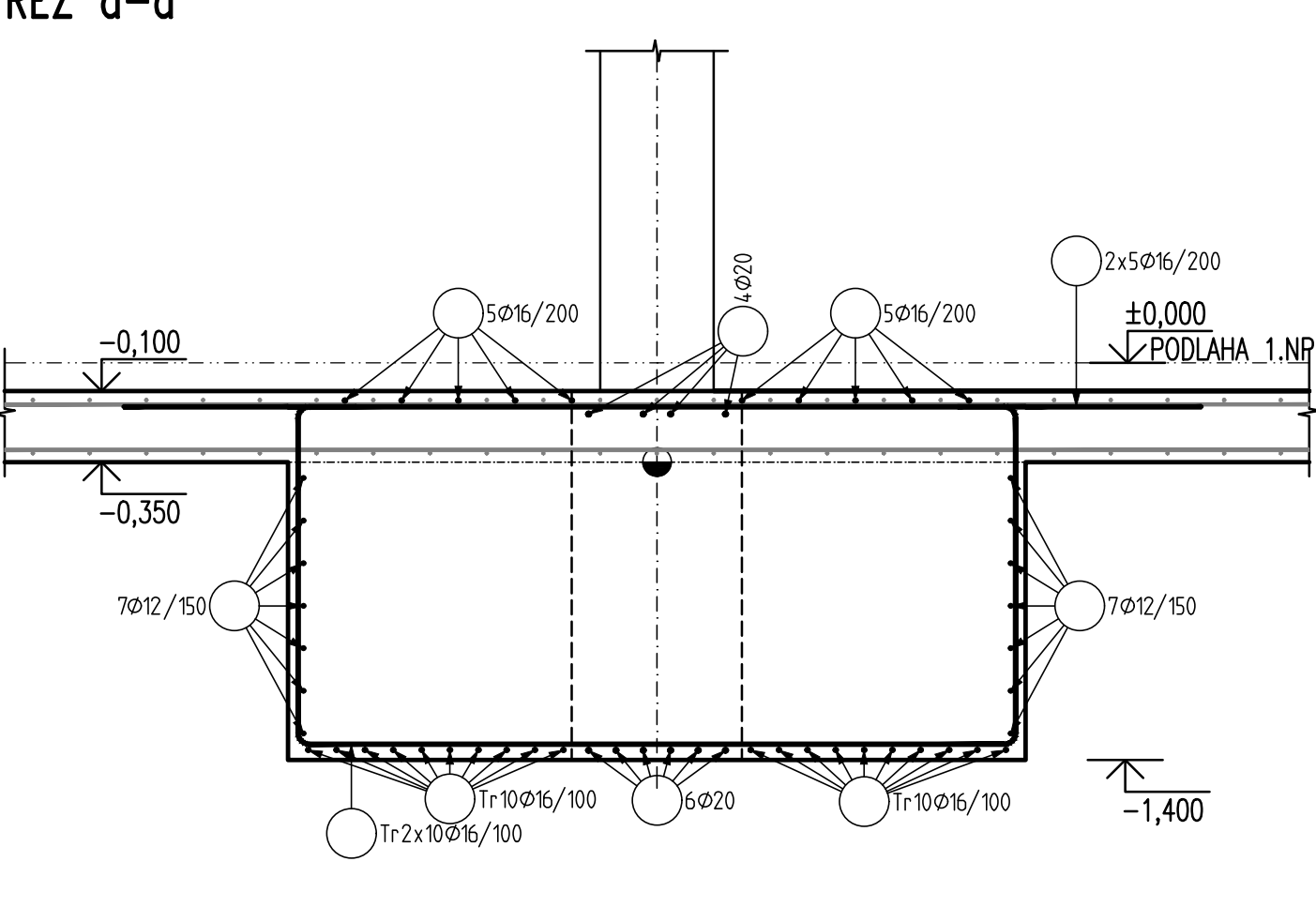
VÝZTUŽ U SPODNÍHO POVRCHU



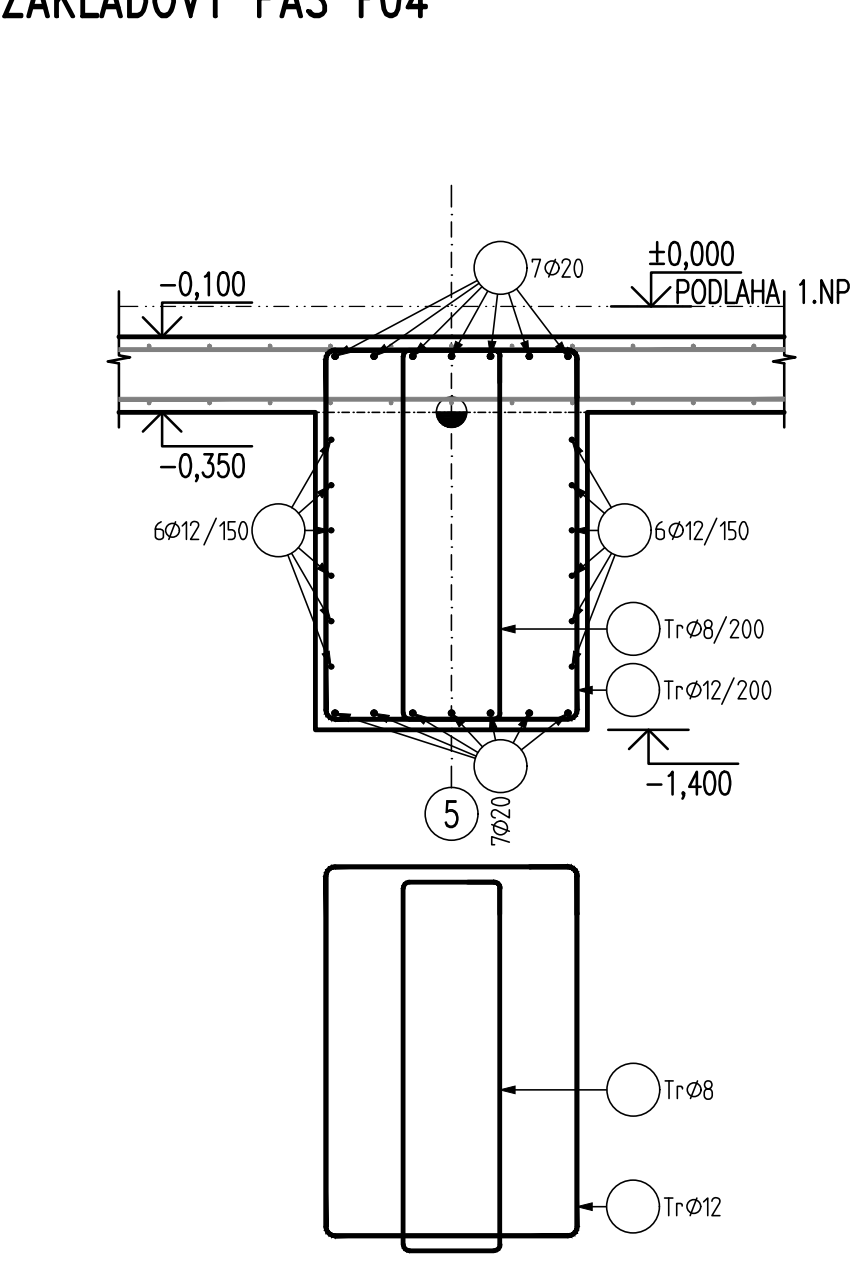
ŘEZ b-b'



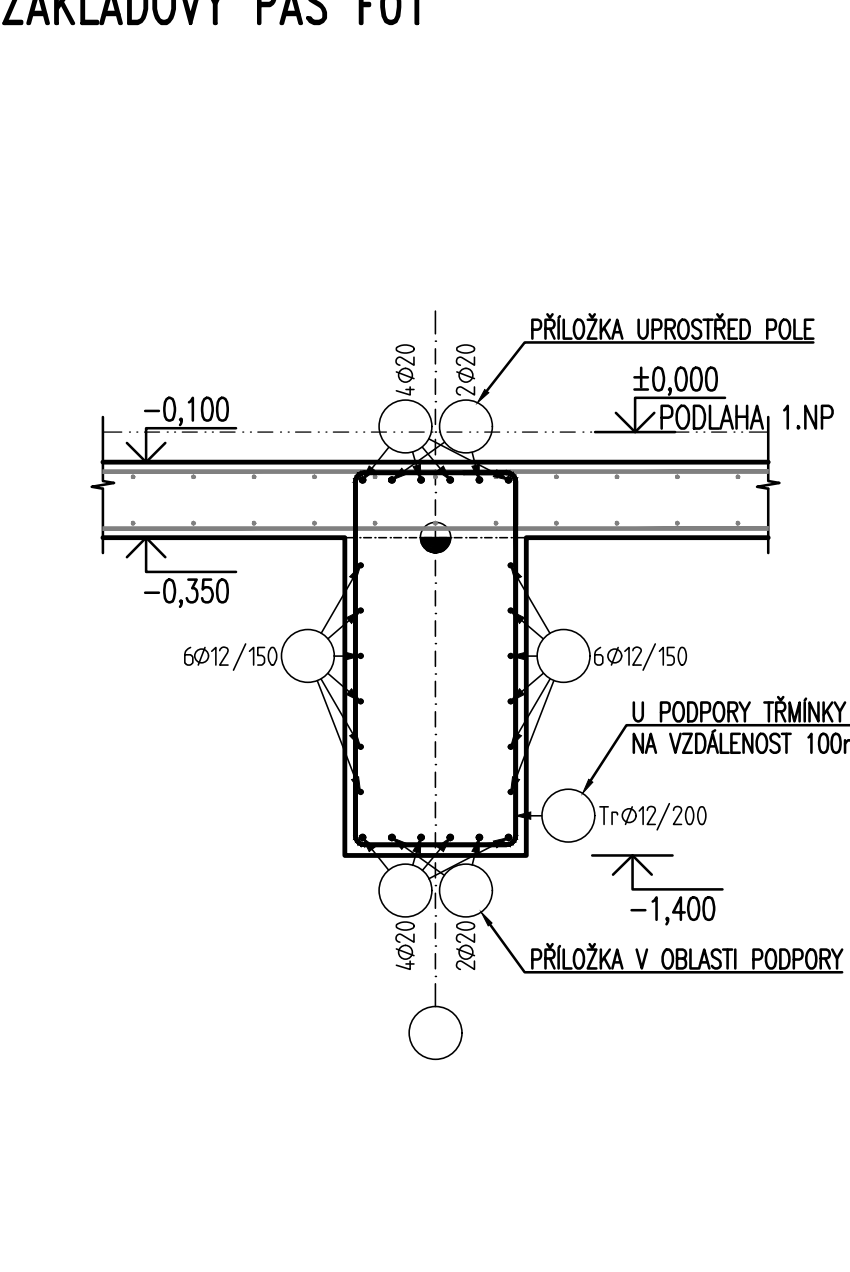
ŘEZ a-a'



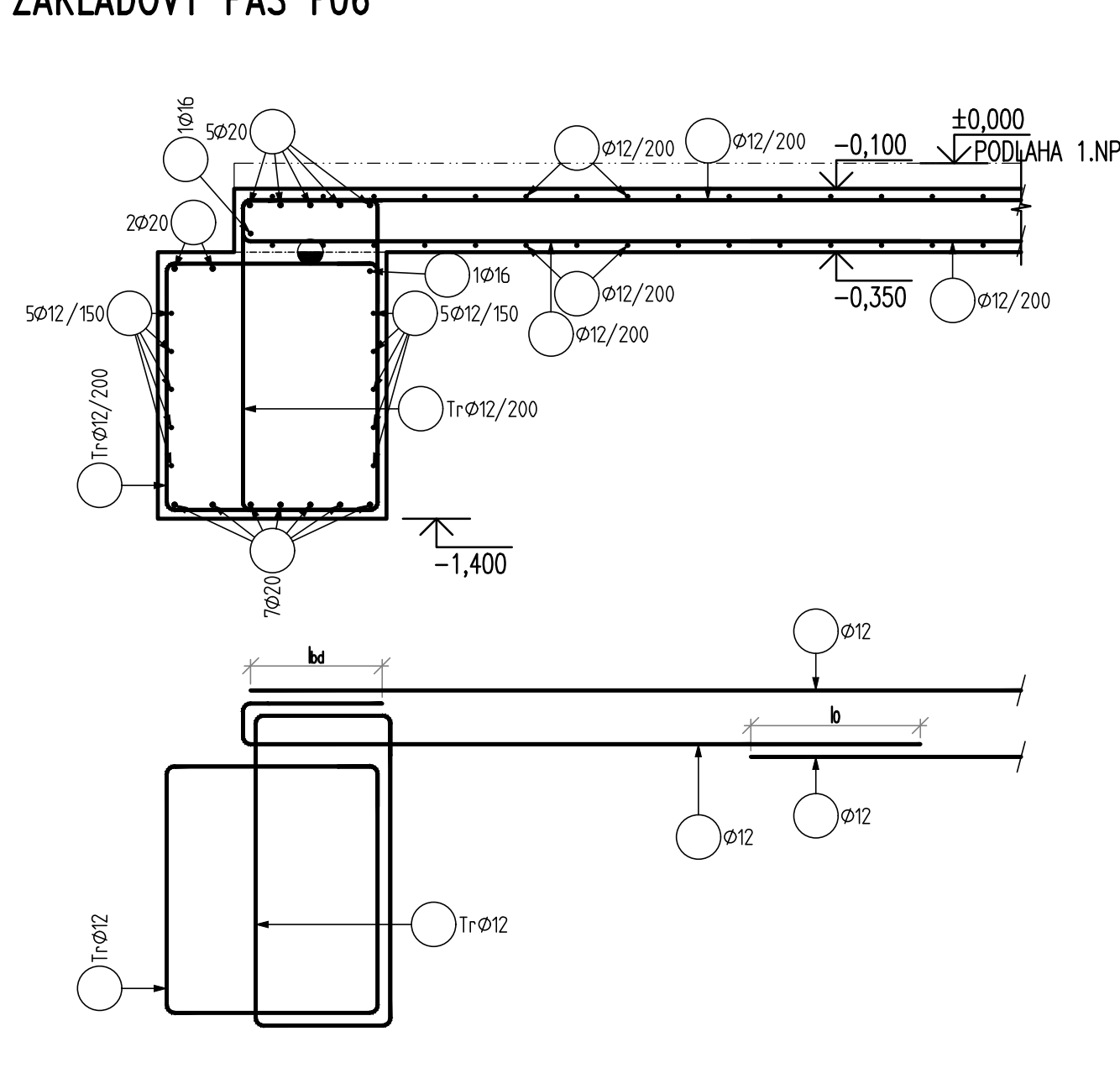
ŘEZ 1-1'
ZÁKLADOVÝ PAS F04



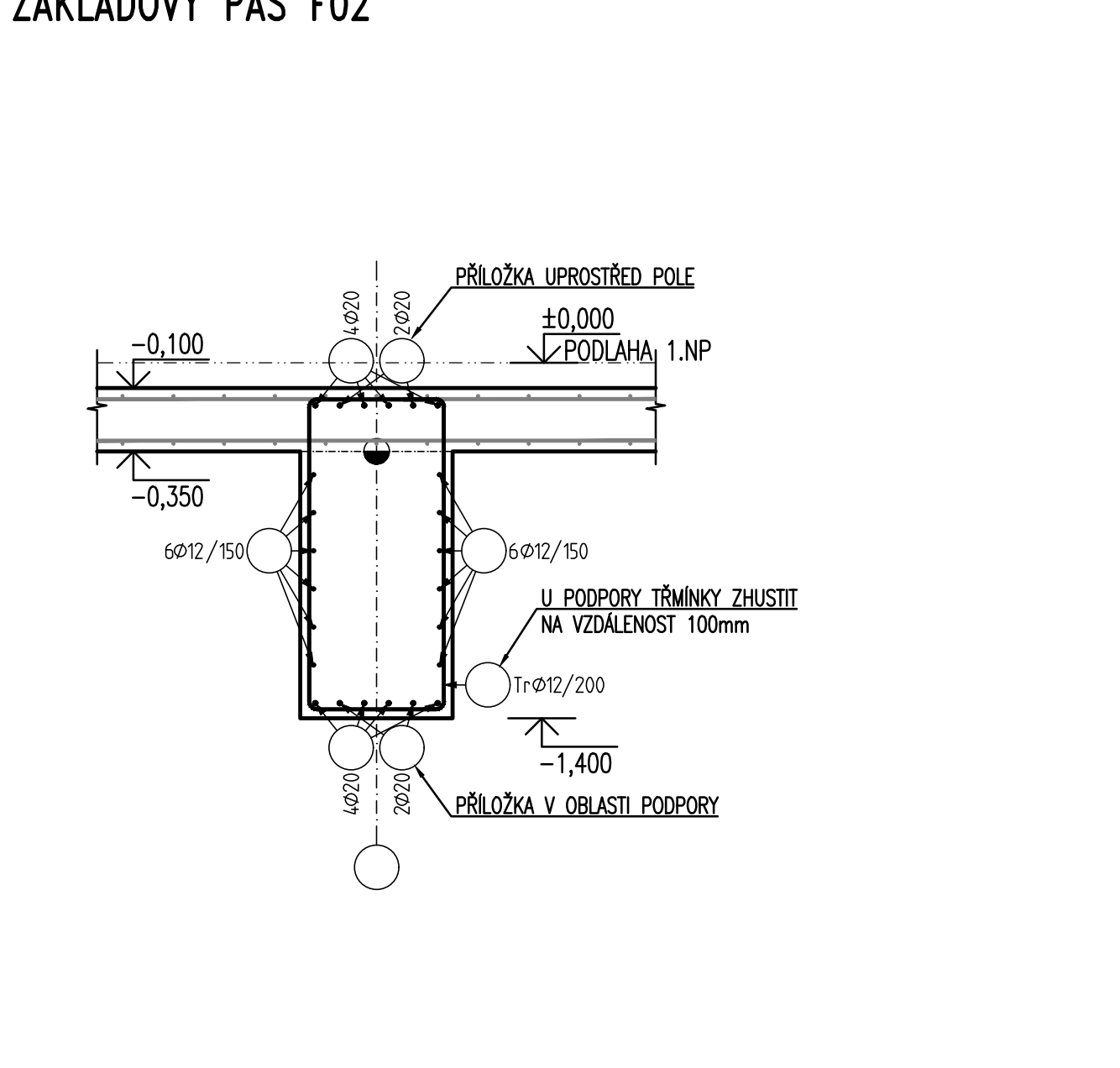
ŘEZ 4-4'
ZÁKLADOVÝ PAS F01



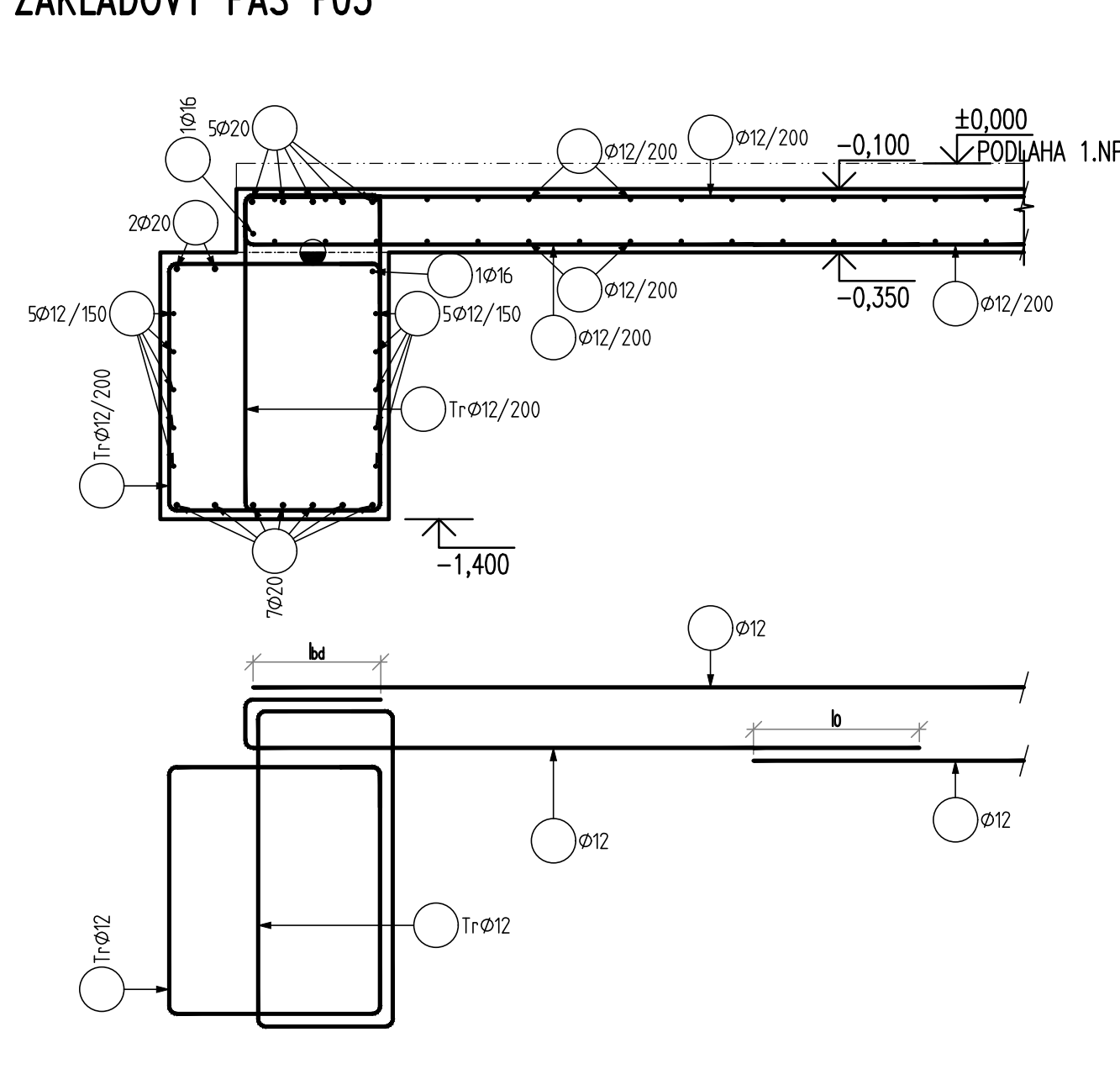
ŘEZ 2-2'
ZÁKLADOVÝ PAS F06



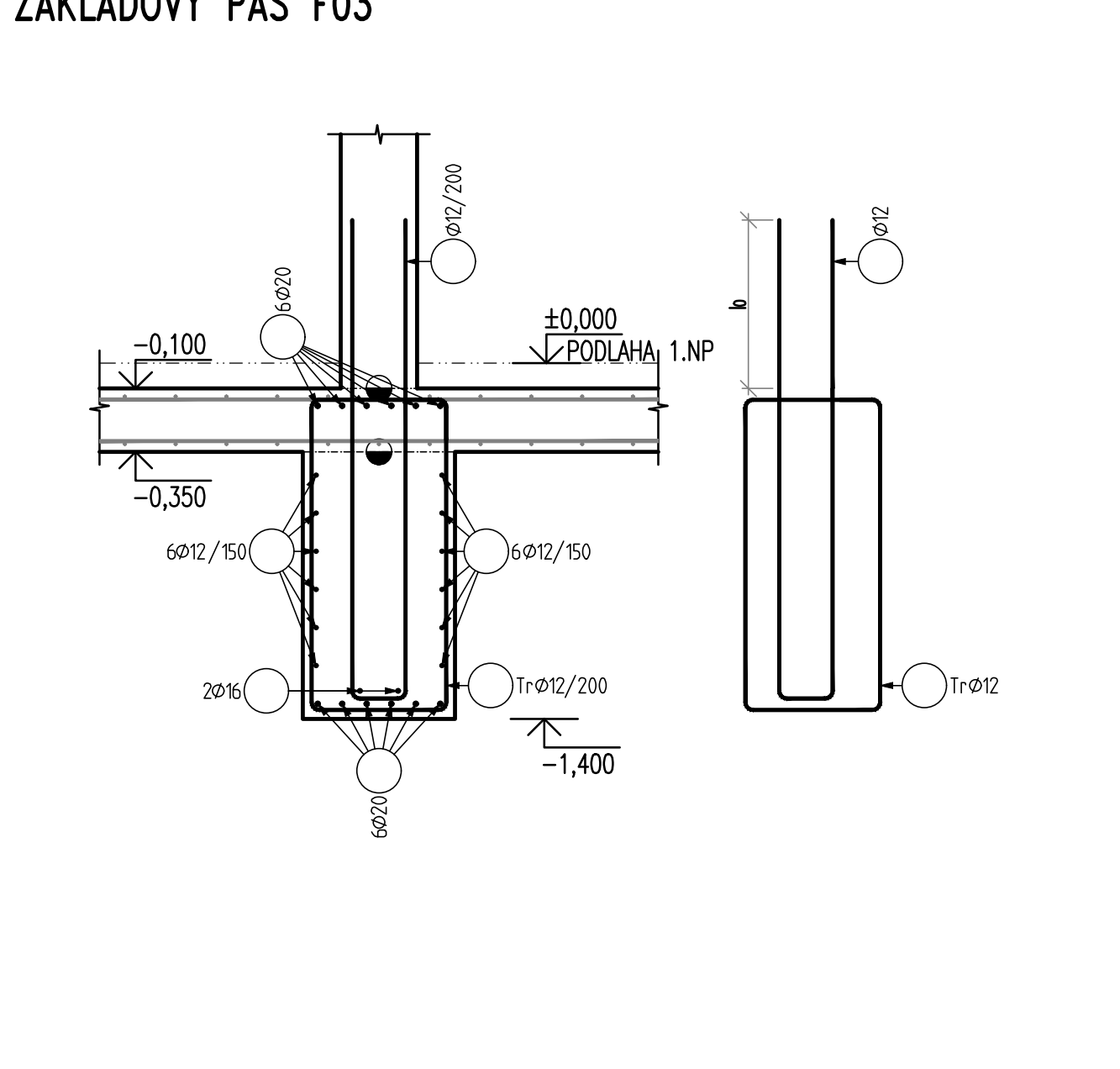
ŘEZ 5-5'
ZÁKLADOVÝ PAS F02



ŘEZ 3-3'
ZÁKLADOVÝ PAS F05



ŘEZ 6-6'
ZÁKLADOVÝ PAS F03



YTKAZ – DISTANČNÍ VÝZTUŽ					
distanční výztuž	výška železnic h [mm]	jednotková hmotnost [kg/ks]	plocha stropní desky [m²]	počet distančních železnic [ks]	celková hmotnost [kg]
LKS 15	150	0.692	530	371	257

DISTANČNÍ VÝZTUŽ	
DISTANČNÍ ŽELEZNIČKY	
SPOTŘEBA – 0,7 ks/m²	
POPIS PODMÍNEK SOUDRŽNOSTI	
DOBŘE PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI	
SPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI	
VE VÝŠROVNÁVACÍ OBLASTI	

PRĚSAHOVÉ A KOTVENÉ DĚKY PRO PŘÍME PRUTY DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 1992-2	
BETON C30/37; VÝZTUŽ B500B	
DOBRÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI	
SPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI	
TAHOVÉ NÁMAHÁNY, PROCENTO PRUTU SVÝK, PŘESAHEM 100%	
af(a1)=1,00, af(a2)=1,00, af(a3)=1,00, af(a4)=1,00, af(a5)=1,00	
ZPŮSOB KOTVÁNÍ VLOŽEK DLE ČSN EN ISO 3766	

POZNÁMKY:	
• KOTVENÉ DĚKY JSOU VYTVAŘENY K VNĚJŠÍMU LICI PRUTU.	
• KOTVENÉ DĚKY JSOU 45° 90° NEP 180°	
• CELKOVÉ DĚKY JSOU STŘEDNÍ DĚKY.	
• NEVÝKROVÉ PLOŠNOSTI JSOU 1/2 Ø _{prut} (TAB. B.1).	
• NEVÝKROVÉ DĚKY JSOU 45° 90° NEP 180°	
• ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKROU OZNAČENÉ *.	

MATERIÁLY	
BETON HUTNÝ	C30/37-XC1(CZ)-Dmax22-Cl 0,4-S3
BEŽNÉ KONSTRUKCE	MODUL PRŮJEDNOSTI C _{tr} = 33 GPa KATEGORIE NÁMAHOVÉ ŽIVOTNOSTI = 4 (50 LET). VÝSLEDNÁ TŘÍDA KONSTRUKCE – S3. PRŮBĚH NÁROSTU PEVNOSTI BETONU – POMALÝ. NÁMAHOVÉ DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206 + A1. MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE c _{min} = 15 mm MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE c _{min} = 25 mm
VÝZTUŽ	B500B
BETONOVSKÁ	DLE ČSN 42 0139; ČSN EN 10020; ČSN EN 10027-1
OČEL	S235JR
KONSTRUKČNÍ	OČEL DLE ČSN EN 10025 TŘÍDA PŘEVODNÍ OČELOVÝCH K-Cl DLE ČSN EN 1090-2 EXC2
POZNÁMKY – OBECNÉ	
• TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEODLUČNOU SOULÁSTÍ DOKUMENTACE.	
• DOKUMENTACI JE NUTNO KODROPOVAT S ARCHITECTONICKO-STAVBNÍ ČÁSTÍ A S ČÁSTÍ DOKUMENTACE, KTERÁ ŘEŠÍ JEZNOTNÉ PRŮJEZDY.	
• NA STAVBĚ JE NUTNO VŽDY PRACOVAT S NEJAKTUALNĚJŠÍM REVIZEM VÝKRESŮ.	
• POŽADOVANÉ VÝKRESY TOLERANCE JSOU DEJEDNÁNY V PŘÍSLUŠNÝCH NORMATYCH PROVÁDĚNÍ DLE TYPU MATERIÁLU.	
• ČSN EN 13810 PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	
• ČSN EN 1090 PROVÁDĚNÍ OČELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCÍ	
• PŘED BETONÁŽÍ JE NUTNÉ OSADIT CHRÁŇKOVÝ A SYSTÉMOVÝ PRŮJEZD.	
POZNÁMKY – SCHÉMATÁ VÝZTUŽE	
• PŘEDKLÁDÁM VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PODROBNÝCH VÝKRESŮ VÝZTUŽE, KTERÝ BUDĚ ZPRACOVÁN DODAVATELEM STAVBY.	
• HMOTNOST VÝZTUŽE ODHADNÁ V NĚJEDNÝCH SCHÉMATYCH, JE POUZE ODHADOVANÁ. SKUTEČNÁ HMOTNOST VÝZTUŽE BUDĚ URČENÁ AŽ NA ZÁKLADĚ POROVNÁNÍ VÝKRESŮ VÝZTUŽE ZPRACOVATELEM DODAVATELEM STAVBY.	
• PŘESNĚNÍ VÝZTUŽE DO BETONU DLE ČSN EN ISO 3766	
KONSTRUKČNÍ ZÁSADY:	
• MUSÍ BYT SPLNĚNÝ ZÁSADY V ČSN EN 1992-1-1; ČSN 73 12 01 A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮCH	
• MINIMÁLNÍ SMĚRNÁ VZDÁLENOST MEZI DVĚMA SOUSEDNÍMI PRUTY s _n = max (s _n ; 4s _n ; 20 [mm]) (s _n – MAXIMÁLNÍ VELIKOST ŽRNA KAMENNA)	
• PODPOROVACÍ OBLAST JE UNÁVŮVNÁ DO VZDÁLENOSTI 1/4 OSOVÉ VZDÁLENOSTI PODPOR DŮTĚHOVÉHO POLE.	
• MEZIPODPOROVACÍ OBLAST JE VÝKROVÁ 1/4 OSOVÉ VZDÁLENOSTI OD OBOU KRAJŮV PODPOR DŮTĚHOVÉHO POLE.	
• TRNOVÁNÍ DLE ODPOVÍDÁJÍCÍ VÝZTUŽE NAVAZUJÍCÍ KONSTRUKCE (VZ. SCHÉMA VÝZTUŽE STĚN RESPEKTIVĚ SLOUPŮ 1.NP).	
• SPŮBNÍ VÝZTUŽ DESKY STYKOVAT UPROSTŘED POLE.	
• HODNÍ VÝZTUŽ DESKY STYKOVAT NAD NEBO V BLÍZKOSTI PODPORY.	
POUŽITÉ ZNAČENÍ:	
h _{tr} KOTVENÍ DESKY	c _{min} KRYCÍ VRSTVA SPON
h _{tr} PŘESAHOVÁ DESKA	d _{tr} OČINNÁ VÝŠKA
h _{tr} PŘESAHOVÁ DESKA SPÁROVÉ VLOŽKY	s _n VÝZTUŽ NA PROTÁČENÍ – PŘÍČNÁ ROZTĚŽ VĚTVÍ TRÁMNÍKŮ
B, L ROZMĚRY SLOUPU	s _{tr} VÝZTUŽ NA PROTÁČENÍ – PODEPNÁ ROZTĚŽ TRÁMNÍKŮ
t TLUSTOTA STĚNY	s _{tr} VÝZTUŽ NA PROTÁČENÍ – PODEPNÁ ROZTĚŽ TRÁMNÍKŮ
t _{tr} TLUSTOTA STŘEDNÍ DESKY	u _{tr} UNĚVĚ PRÁVNÍ KONTROLOVANÉHO OBVOU
h _{tr} VÝŠKA STŘEDNÍHO TRÁMU	s _{tr} VÝZTUŽ NA PROTÁČENÍ – PŘÍČNÁ ROZTĚŽ TRÁMNÍKŮ
h _{tr} SÍLA TRÁMU	s _{tr} VÝZTUŽ NA PROTÁČENÍ – PŘÍČNÁ ROZTĚŽ TRÁMNÍKŮ
h _{tr} SPOLUPŮSOBNOST SÍLA TRÁMU	s _{tr} VÝZTUŽ NA PROTÁČENÍ – PŘÍČNÁ ROZTĚŽ TRÁMNÍKŮ
c _{min} KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE	s _{tr} VÝZTUŽ NA PROTÁČENÍ – PŘÍČNÁ ROZTĚŽ TRÁMNÍKŮ

POLOHÉRY OHTBACÍCH TRNŮ PRO PRUTY A DRÁTY DLE ČSN EN 1992-1; ČSN EN 1992-2 TAB. B.1	
h _{tr} VÝZTUŽ	
LEGENDA – VÝZTUŽ	
PŘÍLOŽKY	
ZÁKLADY – VÝKAZ VÝZTUŽE	
HLAVNÍ VÝZTUŽ	25726,4
PŘESARY	7350,4
KONSTRUKČNÍ VÝZTUŽ	3675,2
DISTANČNÍ VÝZTUŽ	257,0
HMOTNOST CELKEM	37029,0
SMĚRY VÝZTUŽE	
VNĚJŠÍ VÝZTUŽ VE SMĚRU OSY Y	
STŘEDNÍ VÝZTUŽ VE SMĚRU OSY X	
PRACOVNÍ SPÁRY	
VÝKRESY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PŘED DALŠÍ BETONÁŽÍ RÁDNĚ OČIŠTĚNÝ A OPATŘENÝ PROPADOVACÍM UMÍSTENÍM PŘED PROVÁDĚNÍM PROPADOVACÍHO MÍSTKU JE NUTNÉ POUŽÍT STÁVNÍ KONSTRUKCE ZÁMĚRNĚ OZNAČENÍ (OTVORY), ZNAMENÍ NEČISTOT A POVLAKU ZATVŘEDILÉHO CEMENTOVÉHO MLÉKA.	
PODEPNÁ BETONOVACÍ ČÁST	
DRŮVĚ BETONOVACÍ ČÁST	

Změna	Název změny	Datum	Provedl	Podpis
Investor:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o.			Kontaktní adresa:
	sídlem: Dlážděná 1003/7 Praha 1, 186 00 Nové Město			SŽDC s. o. Stavby a správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9
METROPROJEKT Praha a.s.	nám. I. P. Pavlova 1786/2			Stavba a soubor:
generální ředitel: Ing. David Krása	tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz			
Hlavní inženýr projektu:	Podpis:	Ing. arch. Hana Vernačková	Podpis:	Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC PROJEKT
hl.: +420 296 154 330	Podpis:	hl.: +420 296 154 330	Podpis:	STAVEBNÍ ČÁST SO 03 SLUŽEBNA HZS Stavební konstrukční část
hl.: +420 296 154 330	Podpis:	hl.: +420 296 154 330	Podpis:	E.3 E.3.1
hl.: +420 296 154 330	Podpis:	hl.: +420 296 154 330	Podpis:	SO 03 SCHÉMA VÝZTUŽE ZÁKLADŮ
hl.: +420 296 154 330	Podpis:	hl.: +420 296 154 330	Podpis:	18 x A4
hl.: +420 296 154 330	Podpis:	hl.: +420 296 154 330	Podpis:	1:25
hl.: +420 296 154 330	Podpis:	hl.: +420 296 154 330	Podpis:	17
hl.: +420 296 154 330	Podpis:	hl.: +420 296 154 330	Podpis:	7289
hl.: +420 296 154 330	Podpis:	hl.: +420 296 154 330	Podpis:	002
hl.: +420 296 154 330	Podpis:	hl.: +420 296 154 330	Podpis:	06
hl.: +420 296 154 330	Podpis:	hl.: +420 296 154 330	Podpis:	03
hl.: +420 296 154 330	Podpis:	hl.: +420 296 154 330	Podpis:	01
hl.: +420 296 154 330	Podpis:	hl.: +420 296 154 330	Podpis:	108